



## Determinazione delle lunghezze - vite e tubo di protezione

### Risparmiare tempo

Con le tabelle delle pagine seguenti potete determinare personalmente la lunghezza necessaria di vite e tubo di protezione. In questo modo è possibile stabilire velocemente le quote di montaggio del martinetto.

### In linea generale

A seconda della versione e dei componenti di sistema utilizzati, la vite (e il tubo di protezione in caso di Versione S) deve essere allungata. Queste maggiorazioni devono essere ridotte al minimo. Per situazioni di montaggio particolari, preparate un disegno oppure contattare il reparto tecnico.

**Corsa + lunghezza base (+ allungamenti diversi per varianti/componenti di sistema)**

### Esempio S:

Z-25-SN, Hub: 250 mm  
Soffietto Z-25-FB-300 (ZD=70mm)  
Flangia di fissaggio BF (quindi soffietto senza anello di fissaggio)  
Protezione anti-rotazione VS  
Finecorsa ES

#### Lunghezza vite Tr:

$$\begin{array}{rcccccc}
 250 & + & 180 & + & 44 & + & 45 & = & 519 \text{ mm} \\
 \text{corsa} & & \text{lunghezza base} & & \text{soffietto} & & \text{finecorsa +} & & \text{lunghezza vite} \\
 & & & & (70-26=44) & & \text{protezione anti-rotazione} & & \\
 & & & & \text{Capitolo 4} & & & & 
 \end{array}$$

#### Lunghezza tubo di protezione SRO:

$$\begin{array}{rcccccc}
 250 & + & 53 & + & 72 & = & 375 \\
 \text{corsa} & & \text{lunghezza base} & & \text{finecorsa +} & & \text{lunghezza tubo di protezione} \\
 & & & & \text{protezione anti-rotazione} & & 
 \end{array}$$

### Esempio R:

Z-25-RN, corsa 250 mm  
Vite con codolo (piastra supporto vite GLP)  
Soffietto Z-25-FB-300 (ZD=70mm) inferiore e superiore  
Chiocciola Duplex DM

#### Lunghezza vite Tr:

$$\begin{array}{rcccccc}
 250 & + & 139 & + & 60 & + & 55 & + & 50 & = & 554 \text{ mm} \\
 \text{corsa} & & \text{lungh. base} & & \text{soffietto lato martinetto} & & \text{2° soffietto} & & \text{chiocciola Duplex} & & \text{lunghezza vite} \\
 & & & & (70-10=60) & & (70-15=55) & & & & 
 \end{array}$$

Per la determinazione della lunghezza di alberi di collegamento consultare il Capitolo 4.