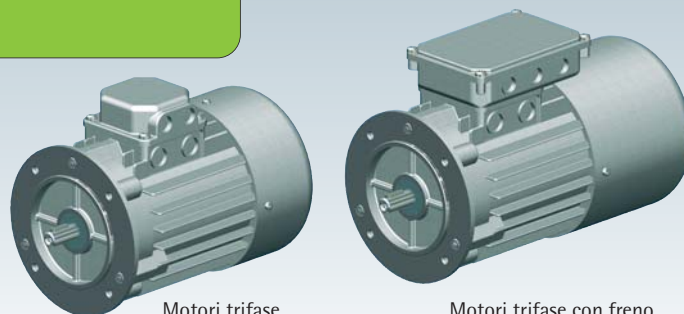


Panoramica



Motori trifase

Motori trifase con freno

Motori trifase, motori trifase con freno

Motori trifase standardizzati (asincroni)

Numero di giri a vuoto ~1500 min⁻¹ (altri su richiesta)

230/400 V Δ 50 Hz, S1 e/o S3-75%, ISO F

Motori trifase: IP 55

Motori trifase con freno: IP 54

Gamma di tensioni

220 - 240 V Δ 50 Hz

380 - 415 V Δ 50 Hz

380 - 415 V Y 50 Hz

660 - 690 V Y 50 Hz

Taglia	Potenza	Numero giri nominale	Coppia	Corrente nominale a 400 V	con inserzione diretta		Coppia max. all'avviamento/coppia nominale	Momento d'inerzia J	Rendimento (con 100% del carico)	Fattore di potenza (con 100% del carico)	Peso senza freno	Peso con freno
IEC	kW	min ⁻¹	Nm	A	Assorbimento allo spunto/assorbimento nominale	Coppia min. da fermo/coppia nominale	M _k /M _N	ca. kgm ²	η %	cos	ca. kg	ca. kg
56	0,09	1300	0,66	0,35	2,5	1,8	2,0	0,0002	50,0	0,76	2,7	4,0
63	0,18	1330	1,30	0,65	2,3	1,9	1,9	0,0003	58,0	0,70	4,1	6,0
63	0,25*	1340	1,81	0,94	2,2	1,7	2,5	0,0004	60,0	0,76	4,2	6,5
71	0,37	1360	2,60	1,2	2,8	2,0	2,0	0,0008	63,0	0,70	6,0	8,0
71	0,75*	1370	5,33	2,1	2,9	2,1	2,4	0,0012	69,0	0,78	8,3	10,3
80	0,75	1410	5,10	2,0	4,5	2,2	2,8	0,0020	70,0	0,70	9,3	13,0
80	1,5*	1390	10,4	3,4	4,1	3,2	3,2	0,0026	72,0	0,70	11,5	15,2
90L	1,5	1410	10,3	3,7	4,9	3,0	3,0	0,0032	79,0	0,74	14,4	18,0
90L	2,2*	1400	15,2	5,2	4,5	2,7	2,7	0,0039	78,0	0,81	17,5	21,1
100L	2,2	1420	14,8	5,3	4,0	2,3	2,7	0,0046	83,0	0,74	19,2	25,5
100L	3,0	1410	20,3	6,7	3,9	2,3	2,5	0,0056	82,0	0,79	22,4	28,0
100L	4,0*	1420	27,0	8,9	4,0	2,2	2,2	0,0065	81,0	0,82	26,3	31,9
112M	4,0	1440	27,0	9,4	3,3	2,5	2,9	0,0133	83,0	0,75	30,4	38,0
112M	5,5*	1440	36,4	11,7	3,9	2,1	2,3	0,0139	84,0	0,83	33,0	40,6
132S	5,5	1440	36,0	12,0	5,8	3,0	3,0	0,0224	83,0	0,80	41,9	56,0
132M	7,5	1440	50,0	15,4	6,8	3,1	3,1	0,0293	86,0	0,82	51,0	66,0
132M	11*	1445	73,1	24,5	8,2	3,5	3,5	0,0458	83,0	0,80	74,0	89,0
160M	11	1460	72,1	20,7	7,6	2,1	2,4	0,0832	89,1	0,86	101,0	111,0
160L	15	1460	96,2	29,2	7,1	2,4	2,6	0,1506	89,4	0,83	110,0	120,0
180M	18,5	1465	119,0	34,3	7,1	2,3	2,6	0,1773	90,4	0,86	135,0	150,0
180L	22	1475	142,0	41,1	6,9	2,4	2,6	0,2936	90,9	0,85	145,0	160,0
200L	30	1475	190,0	54,0	6,6	2,1	2,3	0,6345	92,1	0,87	230,0	253,0
225S	37	1470	238,0	64,7	7,0	2,3	2,5	0,3251	92,8	0,89	338,0	361,0
225M	45	1470	286,0	77,9	7,4	2,3	2,4	0,7866	92,6	0,90	358,0	381,0
250M	55	1465	359,0	94,0	7,5	2,6	2,6	0,9483	93,4	0,90	482,0	517,0
250ML	75	1480	484,0	134,0	6,3	1,2	2,2	0,9988	94,0	0,80	535,0	570,0
280S	75	1475	476,0	136,0	6,8	2,1	2,5	1,8495	93,5	0,85	591,0	631,0
280M	90	1485	591,0	167,0	8,3	2,5	2,9	2,2306	93,6	0,85	662,0	702,0
280ML	110	1480	710,0	190,0	6,9	2,7	3,1	2,6800	94,0	0,89	750,0	790,0
315S	110	1485	709,0	199,0	7,5	2,3	2,5	2,8136	93,9	0,85	867,0	940,0
315M	132	1480	830,0	229,0	7,5	2,4	2,6	3,3435	94,7	0,88	990,0	1063,0
315M	160	1485	1040,0	277,0	7,3	2,7	2,7	3,3435	94,7	0,88	1003,0	1076,0
315M	200	1485	1277,0	349,0	7,6	2,4	2,6	3,3435	95,0	0,87	1003,0	1076,0
355M	250	1475	1619,0	432,0	7,5	2,4	2,5	5,8740	95,0	0,88	1380,0	1490,0
355M	315	1485	2024,0	542,0	6,9	2,5	2,6	6,8900	95,3	0,88	1600,0	1790,0

*La potenza è maggiore rispetto alla norma IEC (progressiva)



Le taglie da 63 a 132 sono disponibili in tempi brevi
Taglie da 160 a 355 su richiesta

ATTENZIONE:

In caso di sovradimensionamento della potenza motore può verificarsi un sovraccarico dei componenti. Tenere conto dell'effetto non solo con carico ma anche a vuoto.

Vengono forniti di serie motori con freno per una tensione di alimentazione di 230 V AC, tensione di esercizio a 205 V DC, con raddrizzatore a ponte.



Esempio d'ordine:

90-P4-1,5-B5-B-2W

Taglia
num. di poli - num. di giri
4 poli = 1500 min⁻¹
Potenza [kW]
Tipo
con freno (se richiesto)
con 2° estremità dell'albero (se richiesto)

Motori trifase, indicazioni generali

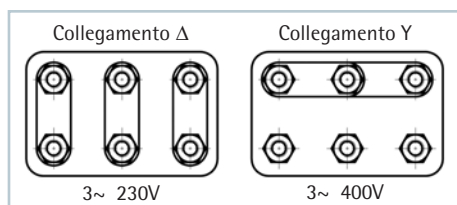


Allacciamento

I motori sono solitamente dotati di una scatola morsettiera con 6 morsetti e di un connettore. Utilizzando i vari morsetti il motore può essere collegato a stella o a triangolo.

L'avviamento a stella -triangolo non è idoneo per gli impianti di sollevamento in quanto già all'inizio è richiesta tutta la coppia.

Avvolgimento del motore 230/400 V (esempio)



Tensione d'esercizio 230 V collegamento a triangolo:

Avvolgimento del motore 230/400 V

Tensione d'esercizio 400 V collegamento a triangolo:

Avvolgimento del motore 400/660 V

Senso di rotazione

I motori possono essere azionati in entrambi i sensi di rotazione. Con il collegamento delle fasi della rete nella successione L1, L2, L3 sui morsetti del motore U1, V1, W1, la rotazione del movimento è di tipo destrorso.

Per cambiare il senso di rotazione è sufficiente invertire la direzione di due linee di rete scelte a piacere.

Numero di giri

I motori trifase hanno un diverso numero di giri a seconda della polarità. In linea di massima è consigliabile scegliere la versione standard a 1500 min⁻¹ (4 poli).

Altre polarità su richiesta. I motori a poli commutabili possono essere azionati con 2 diversi numeri di giri.

Num. di giri (50 Hz)	Num. di poli
3000	2
1500	4 (= mod. preferenziale)
1000	6
750	8
500	12

Motoriduttori

A richiesta vengono forniti motoriduttori specifici del progetto.

Funzionamento con convertitore di frequenza FU

Soprattutto per i martinetti e gli impianti di maggiori dimensioni è consigliabile utilizzare un convertitore di frequenza per ottenere una rampa di avviamento e frenata uniforme.

Ciò riduce il rumore all'avviamento e aumenta la durata del martinetto

Se si utilizza un convertitore di frequenza è necessario, per un uso prolungato al di sotto dei 25 Hz, l'impiego di un ventilatore separato. Tale ventilatore è importante per assicurare un sufficiente raffreddamento del motore.

Se si utilizza un motore con freno e con un convertitore di frequenza, alimentare il freno con una linea di comando separata dal convertitore di frequenza.

Motore con freno

Per ridurre al minimo il movimento per inerzia dell'impianto, è consigliabile utilizzare un motore con freno. L'impiego del freno è assolutamente indispensabile per i martinetti con vite a ricircolo di sfere o con vite a due principi. I motori con freno vengono forniti di serie per una tensione di alimentazione di 230 V AC/ tensione di esercizio di 205 V DC con raddrizzatore a ponte.

Altre tensioni di alimentazione (24V DC, 400V AC, 500V AC) su richiesta.

Sistema di monitoraggio della temperatura

In linea di massima il controllo della temperatura è escluso dalla fornitura, dato che nel martinetto la durata di esercizio è quasi sempre al minimo o il motore è dimensionato sufficientemente. Controllo della temperatura PTC (conduttore a freddo) o TKÖ (termocontatto sul bimetallo) su richiesta.

Alcuni tipi sono disponibili a magazzino con PTC.

Motori trifase DC, magnete permanente



24V DC, IP 54, con scatola morsettiera

Taglia IEC	Potenza [P]	Num. di giri [rpm]	Coppia nominale*** [Nm]	Coppia di avviamento [Nm]	Tensione [V]	Corrente nominale [A]	Lunghezza motore (senza albero)	Peso [kg]
Ø53	60W	3000	0,17	1,4	24V DC	2,9	128	1,2
56, B14C Ø80	85W	1500**	0,53	1,5	24V DC	4,5	149*	2,7
56, B14C Ø80	165W	1500**	1,0	3,0	24V DC	8,8	196*	4,3
56, B14C Ø80	250W	1500**	1,6	4,5	24V DC	13,5	241*	5,6

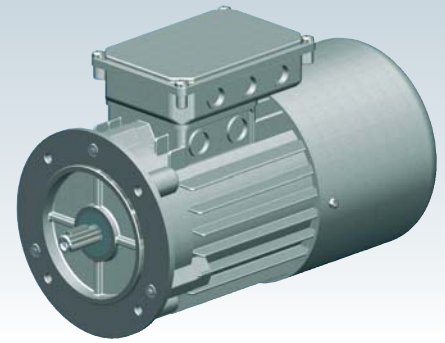
* Freno disponibile come optional (24V DC, 13W, 2Nm, 1,1 kg), + 44 mm lunghezza

** motore 3000 rpm su richiesta, coppia invariata

*** possibilità di funzionamento per breve periodo di tempo con coppia nominale doppia

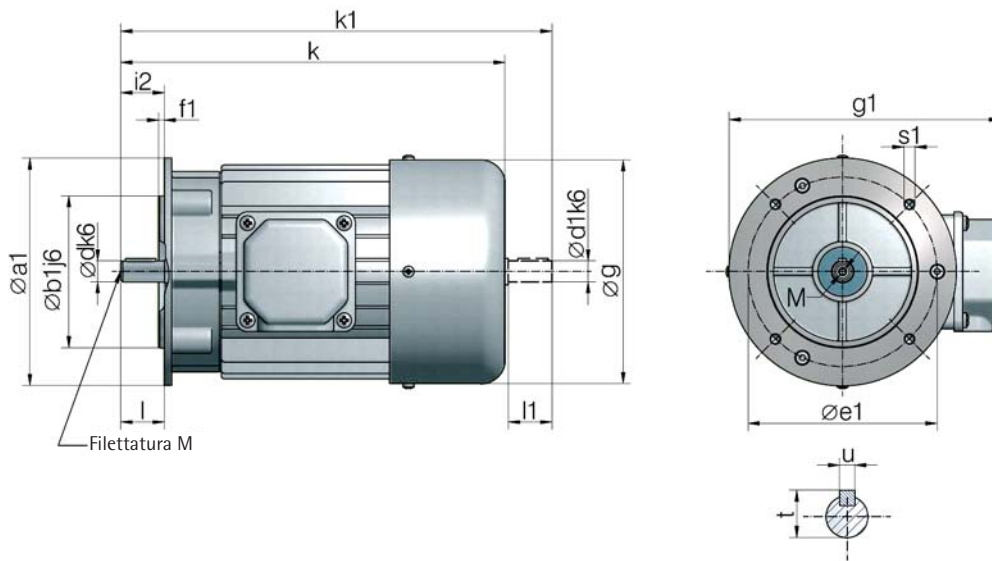


Altre taglie disponibili su richiesta



Motori trifase, motori trifase con freno, fissaggio tipo B14B con flangia grande

B14: Flangia con filettatura interna
B: flangia grande



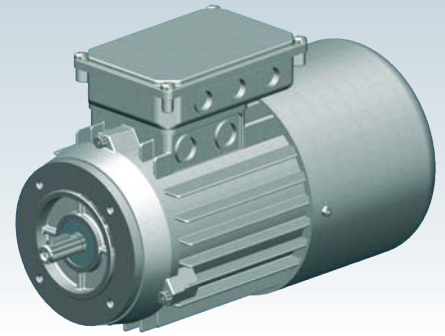
Ci riserviamo il diritto di modificare le dimensioni senza cambiare la denominazione del motore.

Taglia	a1	b1	e1	f1	g	i2	s1	d	l	t	u
63	120	80	100	3,0	125	23	M6	11	23	12,5	4
71	140	95	115	3,0	141	30	M8	14	30	16,0	5
80	160	110	130	3,5	159	40	M8	19	40	21,5	6
90	160	110	130	3,5	179	50	M8	24	50	27,0	8
100	200	130	165	3,5	199	60	M10	28	60	31,0	8
112	200	130	165	3,5	223	60	M10	28	60	31,0	8

Queste misure sono normalizzate e per questo sono sempre uguali.

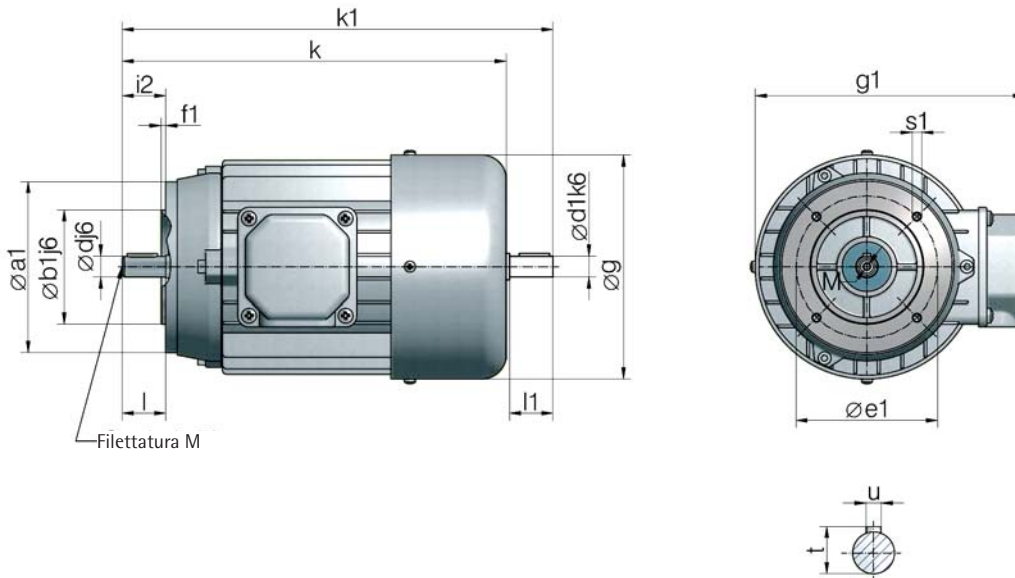
Taglia	kW (4 poli)	senza freno				con freno	con freno e 2° estremità dell'albero				g1	M
		k	k1	d1	l1	k	k	k1	d1	l1		
63	0,18	212	238	11	23	261	261	285	9	20	172	4
63	0,25	212	238	11	23	239	261	285	9	20	172	4
71	0,37	248	281	14	30	263	295	325	11	23	188	5
71	0,75	248	281	14	30	263	295	325	11	23	188	5
80	0,75	277	315	19	40	310	330	375	19	40	211	6
80	1,5	277	315	19	40	310	330	375	19	40	211	6
90	1,5	329	378	24	50	390	390	432	19	40	227	8
90	2,2	329	378	24	50	348	390	432	19	40	227	8
100	3,0	369	429	28	60	451	433	487	24	50	248	10
100	4,0	369	429	28	60	451	433	487	24	50	248	10
112	5,5	391	448	28	60	456	456	511	24	50	266	10

Queste sono le misure standard (4 poli) che, in casi singoli, possono divergere.



Motori trifase, motori trifase con freno, fissaggio tipo B14C con flangia piccola

B14: Flangia con filettatura interna
C: Flangia piccola



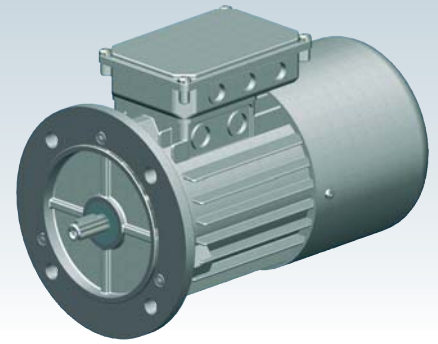
i Ci riserviamo il diritto di modificare le dimensioni senza cambiare la denominazione del motore.

Taglia	a1	b1	e1	f1	g	i2	s1	d	l	t	u
56	80	50	65	2,5	110	20	M5	9	20	10,2	3
63	90	60	75	2,5	125	23	M5	11	23	12,5	4
71	105	70	85	2,5	141	30	M6	14	30	16,0	5
80	120	80	100	3,0	159	40	M6	19	40	21,5	6
90	140	95	115	3,0	179	50	M8	24	50	27,0	8
100	160	110	130	3,5	199	60	M8	28	60	31,0	8
112	160	110	130	3,5	223	60	M8	28	60	31,0	8
132	200	130	165	4,0	258	80	M10	38	80	41,0	10

Queste misure sono normalizzate e per questo sono sempre uguali.

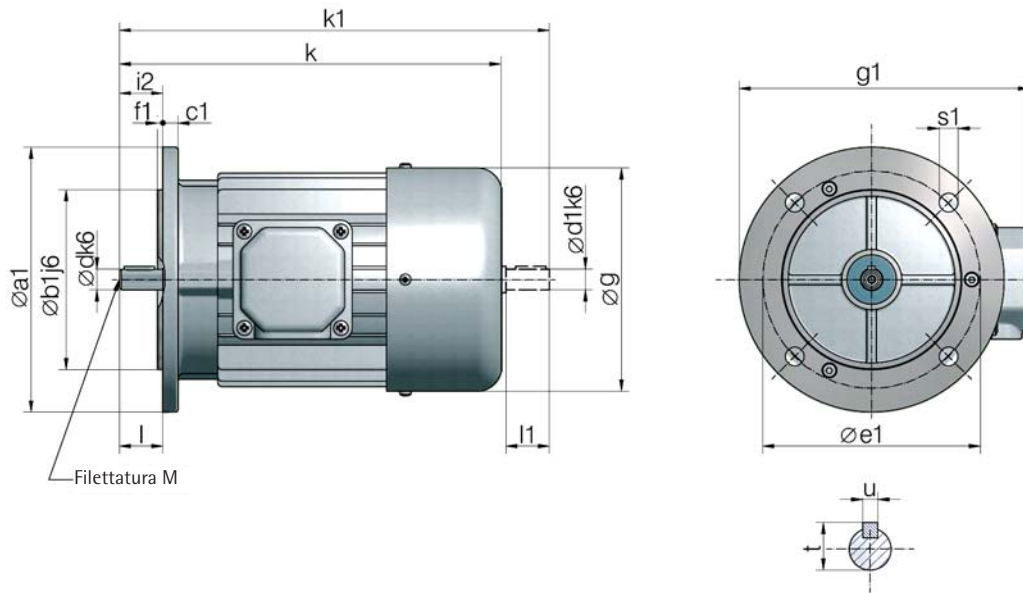
Taglia	kW (4 poli)	senza freno				con freno	con freno e 2° estremità dell'albero				M	
		k	k1	d1	l1	k	k	k1	d1	l1		g1
56	0,09	189	212	9	20	243	243	-	-	-	161	4
63	0,18	212	238	11	23	261	261	285	9	20	172	4
63	0,25	212	238	11	23	239	261	285	9	20	172	4
71	0,37	248	281	14	30	263	295	325	11	23	188	5
71	0,75	248	281	14	30	263	295	325	11	23	188	5
80	0,75	277	315	19	40	310	330	375	19	40	211	6
80	1,5	277	315	19	40	310	330	375	19	40	211	6
90	1,5	329	378	24	50	390	390	432	19	40	227	8
90	2,2	329	378	24	50	348	390	432	19	40	227	8
100	3,0	369	429	28	60	451	433	487	24	50	248	10
100	4,0	369	429	28	60	451	433	487	24	50	248	10
112	5,5	391	448	28	60	456	456	511	24	50	266	10
132	7,5	490	570	38	80	585	-	-	-	-	326	12

Queste sono le misure standard (4 poli) che, in casi singoli, possono divergere.



Motori trifase, motori trifase con freno, fissaggio tipo B5

B5: Flangia con fori passanti



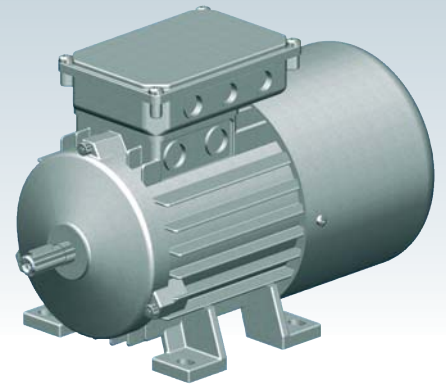
Ci riserviamo il diritto di modificare le dimensioni senza cambiare la denominazione del motore.

Taglia	a1	b1	c1	e1	f1	g	i2	s1	d	l	t	u
63	140	95	5	115	3,0	125	23	9,5	11	23	12,5	4
71	160	110	7	130	3,5	141	30	9,5	14	30	16,0	5
80	200	130	8	165	3,5	159	40	11,5	19	40	21,5	6
90	200	130	8	165	3,5	179	50	11,5	24	50	27,0	8
100	250	180	10	215	4,0	199	60	14	28	60	31,0	8
112	250	180	10	215	4,0	223	60	14	28	60	31,0	8

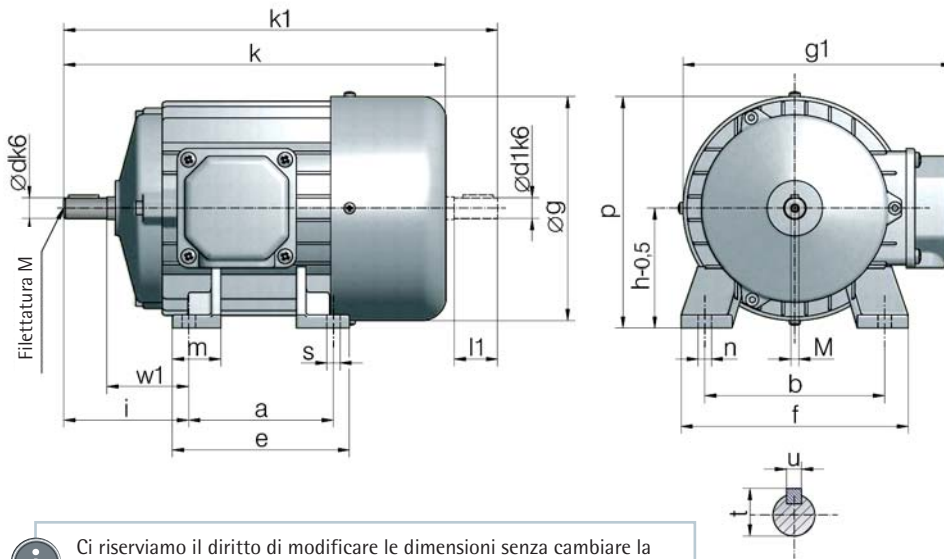
Queste misure sono normalizzate e per questo sono sempre uguali.

Taglia	kW	senza freno				con freno		con freno e 2° estremità dell'albero				g1	M
		k	k1	d1	l1	k	k1	k1	d1	l1			
63	0,18	212	238	11	23	261	261	285	9	20	172	4	
63	0,25	212	238	11	23	239	261	285	9	20	172	4	
71	0,37	248	281	14	30	263	295	325	11	23	188	5	
71	0,75	248	281	14	30	263	295	325	11	23	188	5	
80	0,75	277	315	19	40	310	330	375	19	40	211	6	
80	1,5	277	315	19	40	310	330	375	19	40	211	6	
90	1,5	329	378	24	50	390	390	432	19	40	227	8	
90	2,2	329	378	24	50	348	390	432	19	40	227	8	
100	3,0	369	429	28	60	451	433	487	24	50	248	10	
100	4,0	369	429	28	60	451	433	487	24	50	248	10	
112	5,5	391	448	28	60	456	456	511	24	50	266	10	

Queste sono le misure standard (4 poli) che, in casi singoli, possono divergere.



Motori trifase, motori trifase con freno, fissaggio tipo B3



Per questo tipo è fornibile un motore flangiato (p.es: B14) con ulteriore zoccolo montato.

Il tempo di consegna previsto per questa versione è generalmente più breve. Le misure restano uguali.

Si prega di indicare la posizione della scatola morsettiera (in alto, lato destro oppure sinistro guardando verso l'albero motore). Salvo diversamente indicato, fino al gruppo 112 viene fornito in alto, a partire dal gruppo 132 sul lato destro.

i Ci riserviamo il diritto di modificare le dimensioni senza cambiare la denominazione del motore.

Taglia	a	b	g	h	i	p*	s	n	w1	d	l	t	u
63	80	100	125	63	63	126	7	11	40	11	23	12,5	4
71	90	112	141	71	75	142	7	7	45	14	30	16,0	5
80	100	125	159	80	90	160	9	17	50	19	40	21,5	6
90	125	140	179	90	106	180	9	17	56	24	50	27,0	8
100	140	160	199	100	123	200	12	20	63	28	60	31,0	8
112	140	190	223	112	130	224	12	21	70	28	60	31,0	8
132S	140	216	262	132	169	264	12	-	89	38	80	41,0	10
132M	178	216	262	132	169	264	12	-	89	38	80	41,0	10
160M	210	254	318	160	218	320	14	-	108	42	110	45,0	12
160L	254	254	318	160	218	320	14	-	108	42	110	45,0	12
180M	241	279	358	180	231	360	14	-	121	48	110	51,5	14
180L	279	279	358	180	231	360	14	-	121	48	110	51,5	14
200L	305	318	398	200	243	400	19	-	133	55	110	59,0	16

Queste misure sono normalizzate e per questo motivo sempre uguali.

*in caso di scatole morsettiera in alto come altezza vale la misura g1.

Taglia	kW	senza freno				con freno		con freno e 2° estremità dell'albero				c	e	f	g1	M
		k	k1	d1	l1	k	k1	k	k1	d1	l1					
63	0,18	212	238	11	23	261	261	285	9	20	10	105	120	172	4	
63	0,25	212	238	11	23	239	261	285	9	20	10	105	120	172	4	
71	0,37	248	281	14	30	263	295	325	11	23	11	108	136	188	5	
71	0,75	248	281	14	30	263	295	325	11	23	11	108	136	188	5	
80	0,75	277	315	19	40	310	330	375	19	40	11	125	154	211	6	
80	1,5	277	315	19	40	310	330	375	19	40	11	125	154	211	6	
90	1,5	329	378	24	50	390	390	432	19	40	13	155	174	227	8	
90	2,2	329	378	24	50	348	390	432	19	40	13	155	174	227	8	
100	3,0	369	429	28	60	451	433	487	24	50	14	175	192	248	10	
100	4,0	369	429	28	60	451	433	487	24	50	14	175	192	248	10	
112	5,5	391	448	28	60	456	456	511	24	50	14	175	224	266	10	
132S	5,5	452	-	-	-	547	-	-	-	-	16	180	256	326	12	
132M	7,5	490	-	-	-	585	-	-	-	-	16	219	256	326	12	
160M	11,0	608	-	-	-	-	-	-	-	-	23	264	320	395	16	
160L	15,0	652	-	-	-	-	-	-	-	-	23	306	320	395	16	

Queste sono le misure standard (4 poli) che, in casi singoli, possono divergere.